

00676

1962/10/24

DEPARTAMENTO  
1.  
25-8-2002

Oct. 24-62

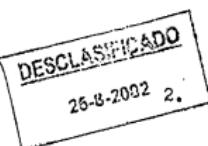
ASPECTOS IMPORTANTES CONTENIDOS EN LOS INFORMES OFRECIDOS  
POR LOS JEFES MILITARES, REUNIDOS EL DIA 24 DE OCTUBRE DE  
1962, EN EL EMG, CON EL CMDTE. FIDEL CASTRO. - - - - -

Capitán PEDRO LUIS (INFORMACION)

- Creemos que en caso de una agresión contra nosotros, la posibilidad de movilización de fuerzas de los Estados Unidos, sería de 5 a 6 divisiones, no más. Ellos tienen 10 divisiones, pero no es posible que las muevan todas contra nosotros. Estos datos son interesantes para hacer el plan operativo nuestro porque pensamos que ellos en el primer escalón podrían utilizar 2 o 3 divisiones, que podrían moverse en 120 o 130 buques, fuerza considerable que tiene que ser detectada por nosotros a tiempo.

- La base norteamericana de Key West ha sido reforzada - y ha adquirido una importancia bastante interesante.

- Nuestra opinión, por los datos concretos que tenemos nosotros, es que no hay ninguna evidencia de ninguna agresión inmediata contra nosotros --por los datos que tenemos-- sino más bien que ellos van a llevar a cabo el bloqueo y, si surge una situación grave por éste, tienen la posibilidad de mover de cuatro a cinco divisiones y lanzarlas contra nosotros, pero eso les llevaría no menos de seis días. Sin embargo, utilizando la división aerotransportada, podrían colocar aquí su primer escalón en cinco o seis horas. Pero si ellos mueven la 82 división, - nosotros lo sabríamos seguramente, [redacted]



8X

Capitán FLAVIO BRAVO. (OPERACIONES)

- Creo un dato interesante: que, de acuerdo con el promedio de la movilización, las unidades permanentes se movieron en 3 horas a sus zonas de concentración; las divisiones reducidas, de 8 a 9 horas; y las divisiones de tiempo de guerra, de 12 a 13 horas, en menos tiempo del previsto; las divisiones contra desembarco: 2 en 2 horas.

- Sugiero que el plan operativo se haga tomando en cuenta: primero, las posibilidades del enemigo en cada zona de ejército; despues, las movilidades de ejércitos; y después, la ayuda mutua entre ejércitos.

-----

Capitán RAUL CURBELO. (AVIACION)

- Segun los cálculos hechos, tenemos combustible y parque para nuestra aviación, haciendo cuatro misiones diarias durante 20 días.

- De los 200 camiones prometidos para el transporte de las anti-aéreas, sólo se nos ha entregado 85. Nos hace falta personal para 11 baterías que estamos coordinando ~~xxxxxxxxxx~~ con el compañero Rebollón para empezar mañana el curso de entrenamiento, si se autoriza.

- (CMDTE. FIDEL CASTRO.- Las baterías de antiáreas de reserva que hay en la Habana deben estar en condiciones para poderse mover cuando sea necesario).

- Para dar movilidad a las baterías de reserva necesitamos más camiones, hay que aumentar la petición en 200 camiones más.

- (CMDTE. FIDEL CASTRO.- Quitele los camiones a las baterías que están en San Antonio, porque ahí no los necesitan; no se los quite a las de la Loma del Burro ni las del Príncipe, porque esas sí se pueden mover; no se las quietes a las de las refinerías tampoco).

- (CMDTE. FIDEL CASTRO.- Yo tendría las baterías de reserva en tres grupos, por ejemplo, para facilitar su rápido traslado en caso de necesidad, pues si están muy dispersas eso se dificulta).

- (CMDTE. FIDEL CASTRO.- Las antiaéreas de 30 mm. son armas muy eficaces contra desembarcos, que tienen un valor bárbaro, pues sirven para pelear en la costa, pueden pelear contra infantería, contra aviones, contra todo; son las que más aviones de tipo táctico pueden derribar. Deben ser concentradas en tres puntos, por lo menos 24 baterías en 3 puntos; no amontonadas, sino emplazadas, pero que no estén asignadas, sino en disposición de moverlas hacia cualquier parte).

- (CMDTE. FIDEL CASTRO.- Yo pondría por lo menos 24 baterías fuera de la Habana, pero que podamos moverlas, que se puedan trasladar a cualquier lugar. Es decir que la manera de tenerlas en reserva no sea emplazadas dispersas).

- (CMDTE. FIDEL CASTRO.- La Artillería pide muchos camiones, pero está bien lo de los lanza-cohetes, deben resolverse esos camiones. Podemos darle los 3 para los lanza-cohetes, darle 1 a cada uno para las Brigadas de Artillería, ~~para Brigadas de Infantería~~ darle los 3, y 1 para el Bn de Tanques. 7 en total.

-(Capitán Flavio Bravo) Una idea que tenemos es que hay que pensar en una reserva para cubrir las carreteras en caso de una agresión inmediata, para podernos mover a traves de ellas)

DESCLASIFICADO

25-8-2002

35

- La deficiencia mayor que tenemos es la de comunicaciones. Las que debíamos tener están aún por el mar o al salir de la Unión Soviética. Nuestro principal medio de comunicaciones son los teléfonos. Con respecto a comunicaciones, la fuerza aérea en época de guerra, va a tener grandes dificultades, y queremos plantearla. Tenemos comunicaciones por radio también, pero están muchas cosas que están por llegar y no han llegado; se esperaba que llegaran entre octubre y diciembre, es una dificultad real, que el compañero Jefe de Comunicaciones la conoce.

Cmdte. Pedro Miret (ARTILLERIA)

- Todos los grupos de artillería que estaban dispuestos para combatir, ocupando sus zonas de concentración, en un tiempo de una a una y media horas. Las Brigadas un poco más, pero los grupos en general, ocuparon sus posiciones en ese tiempo.

- Todas las unidades están abastecidas en un 95 a un 100% tanto en armamentos como en parque. Todas las unidades están abastecidas con los módulos que les corresponden.

- El parque de los lanz-cohetes soviéticos, tenemos una dificultad en cuanto al transporte. Nosotros necesitamos unos 30 camiones más, para mover las municiones.

- (CMDTE. FIDEL CASTRO.- Está bien que se hayan desplazado de Ceiba del Agua los armamentos que allí se encontraban).

DESCLASIFICADO

25-8-2002

8/4

- En SAU estamos muy mal en parque, porque tenemos menos de un módulo. En morteros de 82 mm. estamos un poco cortos, tenemos 0.83 módulos, sin embargo, hay una cantidad tremenda de proyectiles de morteros.

- Para mejorar el abastecimiento de parque necesitamos que urgentemente se arreglen los caminos de Managua. Además, que se localicen unos 400 obreros para la carga y descarga de cajas en los almacenes. Y, al mismo tiempo, pedirle a las unidades de infantería del Ejército de Occidente, que cuando envíen los camiones los manden sin gente, sólo chofer y ayudante. Creo que es muy importante viabilizar la movilidad de los almacenes, con gente fuerte y acostumbrada a cargar pesos.

(CMDTE. FIDEL CÁSTRO.- Hay que tener cuidado al meter gente en los almacenes de explosivos)

- Ayer han entrado 10 aviones enemigos en el territorio nacional y exploraron en Mariel y en Baracoa, unos 10 kilómetros hacia el este, en dos grupos de a dos y dos de a tres. Llegaron a unos cien metros de altura y, una vez en la costa, subieron a 3,000 metros.

[REDACTED]

CMDTE. Aldo Santamaría (TANQUES)

- Específicamente, creo que la debilidad mayor que hay en tanques, es el de las compañías independientes

[REDACTED]

[REDACTED]

porque son unidades muy pequeñas y al no tener un control real de ellas es difícil tener seguridad en general.

CMDTE. ROLANDO DIAZ AZTARAIN (MARINA)

- La preparación combativa de las LT analizándolas rápidamente, podemos decir que han hecho ya hasta nueve lanzamientos de torpedos diurnos, pero no han hecho lanzamientos nocturnos, pues estábamos ~~precisamente~~ en esta etapa de entrenamiento. De día pueden actuar completamente, y de noche con el refuerzo de las torpederas, pueden actuar, pero no hay el suficiente ejercicio.

- Las fragatas no tienen el personal con muy buena experiencia en el tiro de las piezas de artillería.

- Nosotros consideramos que ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~ uno de los problemas que tenemos es la falta de coordinación con la aviación nuestra y el ejército de costa, rápidamente, para saber las regiones en que nosotros podemos operar. Es muy necesario establecer esa coordinación.

- El Estado Mayor aprobó en los últimos días unas piezas antiaéreas para nuestras bases, las que no han llegado aún. Tenemos una preocupación en la Base de Banes; nosotros necesitamos, por ~~xxxxxx~~ lo menos, tener una batería en Banes, una en Cienfuegos, otra en Siguanea y otra en Cabañas, principalmente. (CMDTE. FIDEL CASTRO.- La de Siguanea no es importante, allí no necesitas antiaéreas; para las otras sí. Se le pueden dar las dos de Cabañas y la de Cienfuegos de 30 mm, son tres.

CAP. FAUSTO DIAZ (COMUNICACIONES)

- En comunicación, la situación peor es la de la Aviación. La aviación lo que tiene parocomunicaciones son estaciones de radio fijas o móviles, pero quitándolas de los frentes. La peor situación en cuanto a eso es la de la Aviación y

50  
26-2-77 85  
DESCLASIFICADO

la de los Batallones contra Desembarco. Los Batallones contra Desembarco tienen algunas estaciones alemanas, que no son precisamente militares, y que consumen mucha corriente de los acumuladores.

Yo tengo una proposición en cuanto a eso: hay dos estaciones de radio R-104 que recibió la Jefatura de Artillería, que pueden entregarse una al Batallón Independiente de Tanques, que no tiene comunicaciones, y quitarle una R-104 del Puesto de Mando de Servicios para entregársela a un Batallón Contra Desembarco. Estas estaciones son muy seguras, y estos compañeros no las necesitan por ahora.

CAP. JOAQUIN ORDOQUI (SERVICIOS)

- Se está coordinando con Salud Pública el problema de la distribución de los Médicos, y además se están elaborando los planes para presentarlos al Jefe de Estado Mayor, para que nos den los alumnos de Segundo Año de Medicina, para ver si podemos llevarlos a nivel de Enfermeros, ya que tienen alguna experiencia, y están ahora de vacaciones.

2M97Ex9W1kExMxGARExxxxxx



- (CMDTE FIDEL CASTRO.- Debe hacerselo posible por reanudar la fumigación, pues la falta de fumigación puede hacernos más daño que el enemigo. Yo creo que debemos ver lo antes posible que se puedan restablecer los vuelos de fumigación.)

35  
DESCLASIFICADO

25-8-2002

XX

- CMDE FIDEL CASTRO.- Yo creo que hay algunas zonas - nuestras por las que no debíamos dejar pasar a los aviones yanquis que violan nuestro territorio. Creo que debemos estudiar algunas zonas y poner buena anti-aéreas para cuando vuelen por ahí dispararles y derribarlos, sobre todo montar anti-aéreas de 30 mm. y cuando pasaran, en lugares inconfundibles, en vuelos rasantes, derribarlos. Tendríamos dos o tres sitios, que no estén muy pegados a la costa, para que caigan en tierra y no digan que los tumbamos en aguas jurisdiccionales, y poner allí caza-aviones. No tenemos ninguna razón de política, de ningún tipo, de ninguna clase, que nos impida - tumbarles un avión que vuele sobre nosotros a 300 pies. Todavía en el mar, a una, a tres millas... pero el que nos vuela aquí, lo tumbamos, pero que caiga en territorio nuestro.

Sin embargo, no debemos dar una orden general, no vaya a ser que nos tumben un avión nuestro. Yo buscaría cuatro o cinco lugares y emplazaría cuatro o cinco baterías en esos lugares, y únicamente a esas tripulaciones les daría órdenes de - tirar en este momento. Concentrar baterías de 30 mm. en cuatro o cinco lugares, y cuando pase un avión de esos, bajito, dejarlos "fritos". Hay que establecer una buena coordinación, para evitar que vaya a pasar un avión nuestro por alguno de - esos lugares.

Hay que empezar a dispararles algunos tiros, porque ya tiemblan un "relajo" armado. Aviones que estén volando dentro del territorio, a 200 pies, tenemos que tumbarlos. Si empiezan con el "relajito", vamos a empezar a darles algunos tiros, pero controlados, porque ahorita van a estar volando en "Piper" sobre las defensas de nosotros.)

- - - - -